



ประกาศโรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี
เรื่อง สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์)

โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานีมีความประสงค์จะ สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
(รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์) ตามรายการ ดังนี้

รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์

จำนวน

๑ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อ
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี และกำหนดเปิดซองใบเสนอราคาในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ น. เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาซื้อ ได้ที่ ฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.suratcancer.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗-๒๗๗๕๕๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสุกิจ ทักสนสุนทรวงศ์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี

เอกสารสอบราคาซื้อ เลขที่ ๘/๒๕๕๙
สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์)
ตามประกาศ โรงพยาบาลมะเร็ิงสุราษฎร์ธานี
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

.....

โรงพยาบาลมะเร็ิงสุราษฎร์ธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ สอบราคาซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์) ตามรายการ ดังนี้

รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	๑ คัน
----------------------	-------	-------

ซึ่งพัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะ ใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามกำหนดไว้ในเอกสารสอบราคาฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำ และ ข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสาร สอบราคา

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - (๒) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ สอบราคาซื้อ
- ๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศ สอบ ราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕
- ๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกของ ใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

- ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้
 - (๑) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีเชื้อชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบใน

ข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบใน

ข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอราคาตามแบบที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคานี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้นและจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการชดเชบหรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งแค็ตตาล็อก และหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์ ไปพร้อมใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล

๔.๕ ก่อนยื่นซอง สอบราคา ผู้เสนอราคาควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสาร สอบราคา ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นซอง สอบราคา ตามเงื่อนไขในเอกสาร สอบราคา

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นซองใบเสนอราคาที่เปิดผนึกของเรียบบริวจำพวักของถึง ประธาน คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์) โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า "ใบเสนอราคาตามเอกสาร สอบราคา เลขที่ ๔/๒๕๕๙" ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ในวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ฝ่ายพัสดุและบำรุงรักษา โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองสอบราคา แล้วจะไม่รับซอง สอบราคาโดยเด็ดขาด

คณะกรรมการเปิดซอง สอบราคา จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาแต่ ละรายว่า เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่ และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกก่อนการเปิดซองใบเสนอราคา

หากปรากฏต่อคณะกรรมการเปิดซองสอบราคาก่อนหรือในขณะที่มีการเปิดซองใบเสนอ ราคาว่า มีผู้เสนอราคากระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะ กรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ เสนอราคารายนั้นออกจากการเป็นผู้เสนอราคา และประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก และกรรม จะพิจารณาถึงโทษผู้เสนอราคาดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่คณะกรรมการฯ จะวินิจฉัยได้ว่า ผู้เสนอราคารายนั้น เป็นผู้ที่มีความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทางราชการและมีได้เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าว

ผู้เสนอราคาที่ถูกตัดรายชื่อออกจากการเป็นผู้เสนอราคา เพราะเหตุเป็นผู้เสนอราคาที่มี ผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศสอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการ ขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจอุทธรณ์คำสั่งดังกล่าวต่อปลัดกระทรวงภายใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้รับ แจ้งจากคณะกรรมการเปิดซองสอบราคา การวินิจฉัยอุทธรณ์ของปลัดกระทรวงให้ถือเป็นที่สิ้นสุด

คณะกรรมการเปิดซอง สอบราคาจะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับ การคัดเลือกดังกล่าวข้างต้น ณ ห้องประชุมชั้น ๒ ตึกอำนวยการโรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี ในวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๑๓.๓๐ น. เป็นต้นไป

การยื่นอุทธรณ์ตามวรรคห้า ย่อมไม่เป็นเหตุให้มีการขยายระยะเวลาการเปิดซองใบเสนอ ราคา เว้นแต่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งและ ในกรณีที่ปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นด้วยกับคำคัดค้านของผู้อุทธรณ์ และเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอ ราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้ว จะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งให้ปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบ เสนอราคาดังกล่าวได้

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาราคา

๕.๑ ในการสอบราคา ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินด้วย ราคาต่อหน่วย

๕.๒ หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการเสนอราคาไม่ ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นซองสอบราคาไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้วคณะกรรมการเปิดซองสอบ ราคา จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาดหรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือ ผิดพลาดไปจากเงื่อนไขของเอกสารสอบราคาในส่วนที่มีสาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าจะเป็น ประโยชน์ต่อกรมเท่านั้น

๕.๓ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคา โดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้น ในบัญชีผู้รับเอกสาร สอบราคา หรือในหลักฐาน การรับเอกสารสอบราคา ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมด ในใบเสนอราคา

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารสอบราคา ที่เป็น สาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

(๔) ราคาที่เสนอมีการชดเชย ตก เต็ม แก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือ ชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

๕.๔ ในการตัดสินการสอบราคา หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการเปิดซองสอบราคาหรือกรณ มีสิทธิให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคาได้ กรณีมีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญาหากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๕ กรณีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใดหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการ สอบราคา โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการสอบราคา และลงโทษผู้เสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการเสนอราคากระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

๕.๖ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการเปิดซอง สอบราคาว่า ผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกตามที่ได้ประกาศรายชื่อไว้ ตามข้อ ๔.๖ เป็นผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอรายอื่น ณ วันประกาศ สอบราคา หรือเป็นผู้เสนอราคาที่ทำกรทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ กรณีมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกดังกล่าวออกจากประกาศรายชื่อตามข้อ ๔.๖ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้เสนอการายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากปลัดกระทรวงพิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่งปลัดกระทรวงมีอำนาจยกเลิกการเปิดซองใบเสนอราคา ดังกล่าวได้

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคาสามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการสอบราคา ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการของทางราชการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการ สอบราคา จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ กับกรมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาส่งของที่ สอบราคาได้ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการสอบราคา (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

๗. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายข้อ ๑๐ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน

๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการ สอบราคา ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาซื้อขายตามแบบดั่งระบุใน ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ โดยผู้ขายต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดั่งเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๙. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่น ๆ

๙.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก เงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ แล้วเท่านั้น

๙.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้เสนอราคารายใดให้เป็นผู้ขายและได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม สอบราคา ซื้อ แล้วถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือใน เส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ กำหนด ผู้เสนอราคาซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือ ไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้ เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์

๙.๓ ผู้เสนอราคาซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้วไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการ กำหนดดั่งระบุไว้ในข้อ ๖ กรมอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้ง งานตามระเบียบของทางราชการ

๙.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตาม ความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภท รถพยาบาล (รถตู้) จำนวน ๑ คัน
โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙

ข้อกำหนด คุณลักษณะนี้มีอุปกรณ์ครบตามมาตรฐานที่สำนักงานงบประมาณกำหนด

วัตถุประสงค์ สามารถใช้ในการรับส่งต่อผู้ป่วยที่มีภาวะวิกฤติและฉุกเฉินไปยังโรงพยาบาลอื่น

ความต้องการจำเพาะ

1. เป็นรถพยาบาลที่ให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Advanced Life Support และส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลอื่นได้
2. มีสัญญาณแสงและเสียง พร้อมตัวอักษร ที่มองเห็นได้ง่ายสร้างความมั่นใจ และสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงานมาตรฐานความปลอดภัยที่สำนักสาธารณสุขฉุกเฉิน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขกำหนดขึ้นด้วย

คุณลักษณะของรถพยาบาลแบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้คือ

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์มีการรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์กำหนด

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์มีรายละเอียดดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถตู้โดยสารที่ดัดแปลงมาเพื่อใช้เป็นรถพยาบาล สีขาว สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.2 ความสูงตัวรถยนต์ก่อนดัดแปลงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่น้อยกว่า 2,280 มม. และความกว้างภายนอกตัวรถไม่ต่ำกว่า 1,690 มม. สามารถบรรทุกผู้ป่วยนอนในรถได้ไม่ต่ำกว่า 2 คน และผู้โดยสารอื่นได้อีกไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง ทุกที่นั่งมีเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ
- 1.3 กระจกทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน แบบสามารถป้องกันรังสี UV ได้ 60 % กระจกข้าง 2 ข้างด้านคนขับความทึบแสง 60 % กระจกบังลมด้านหน้า ป้องกันรังสี UV 40 % ด้านห้องพยาบาลมี ความทึบแสงไม่น้อยกว่า 80 %
- 1.4 ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศ
- 1.5 ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุคมนาคม ตามข้อ 1.24

- 1.6 มีผนังกันห้องคนขับและห้องพยาบาลออกจากกัน โดยมีช่องสำหรับสื่อสารระหว่างห้องคนขับ และห้องพยาบาลพร้อมประตูนิรภัยมีกุญแจปิดล็อกได้ 1 บาน
- 1.7 มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินตามที่กฎหมายกำหนดแบบแถวยาวแบบกระพริบ ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ และชนิดกระพริบแบบ กลมเล็ก ติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังคารถ
 - 1.7.1 เป็นไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ด้านหน้าประกอบด้วยดวงไฟ LED ครอบห้บด้วยชุด กระจายแสง ให้ความสว่างของแสงตามมาตรฐาน
 - 1.7.2 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ Polycarbonate ยึดติดกับแกนอลูมิเนียม ด้านขวา ให้แสงสีแดง ด้านซ้ายให้แสงสีน้ำเงิน ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่ น้อยกว่า 45 นิ้ว
 - 1.7.3 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.8 บนหลังคาครึ่งกลางส่วนท้ายติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบแฟลชฝากรอบสีน้ำเงิน ใช้หลอด Xenon จำนวน 1 โคม
 - 1.8.1 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.9 มีเครื่องขยายเสียงขนาด 100 วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง 12 โวลท์ จำนวน 1 เครื่อง ซึ่งสามารถให้ความดังได้ 120 db ที่ระยะ 3 เมตร ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
 - 1.9.1 มีปุ่มหมุนเปิด-ปิดและเพิ่ม-ลดเสียง ไมโครโฟนและไซเรนในปุ่มเดียวกัน
 - 1.9.2 มีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็น แบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
 - 1.9.3 เลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่ต่ำกว่า 5 เสียง ลักษณะเสียง ตามที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด
 - 1.9.4 มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินที่ตัวเครื่องแบบชั่วคราวสามารถประกาศได้ทันที ที่ต้องการ และเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไประหว่างเสียงไซเรน
 - 1.9.5 ลำโพง ขนาดไม่น้อยกว่า 100 วัตต์ โดยติดตั้งด้านหลังไฟฉุกเฉินบนหลังคารถ จำนวน 1 ตัว
 - 1.9.6 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว

- 1.10 ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด-เปิดยกขึ้น-ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถพยาบาลได้
- 1.11 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศ จำนวน 1 เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด-เปิด ภายในห้องพยาบาล ฝาครอบด้านบนทำด้วยพลาสติก ABS เป็นรูปทรงคล้ายหมวกเพื่อป้องกันน้ำไม่ให้เข้าห้องพยาบาล โดยการติดตั้งพัดลมจะต้องไม่ทำให้น้ำรั่วซึมเข้าห้องพยาบาลได้ ตัวพัดลมเป็นผลิตภัณฑ์จากสหรัฐอเมริกาหรือยุโรปที่ได้มาตรฐาน ISO
- 1.12 ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยว 2 ที่นั่ง หันหน้าไปทางด้านท้ายรถแบบยึดตาย 1 ตัว และแบบเลื่อนเข้าออกไปทางหัวเตียงผู้ป่วยได้ 1 ตัว พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด
- 1.13 ด้านใต้เก้าอี้ในข้อ 1.12 ทำที่เก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ขนาด G พร้อมท่อเก็บออกซิเจนขนาด G จำนวน 2 ท่อ พร้อมอุปกรณ์จับยึดท่อออกซิเจนอย่างแน่นหนาท่อออกซิเจนทั้งสองเชื่อมต่อกับสายส่งออกซิเจนแบบสายอ่อนไปยังแผงควบคุมที่ผนังข้าง
- 1.14 ถัดจากตู้เก็บท่อออกซิเจน ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์แบบ 3 ชั้น
- 1.15 ถัดจากตู้เก็บเวชภัณฑ์ มีคอนโซลยาวจนสุดตัวรถโดยเหลือพื้นที่ไว้เก็บเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย สำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ โดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นตู้เก็บอุปกรณ์การแพทย์
- 1.16 ด้านบนเหนือจากคอนโซล ขนานไปกับตัวรถ มีตู้เก็บเครื่องมือแพทย์พร้อมประตูปิดเปิด ขนาดยาว ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร ทำด้วยไม้อัดหุ้มหนังเทียมอย่างดี
- 1.17 มีที่แขวนตัวพร้อมเข็มขัดคล้องตัวสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 80 กิโลกรัม มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดไม่น้อยกว่า 2 ที่ พร้อมที่รัดภาชนะทั้งสอง
- 1.18 มีสวิทช์ตัดไฟฟ้า (Cut-Out) ห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้
- 1.19 ห้องพยาบาล
 - 1.19.1 ผนังและฝ้าเพดานภายในห้องพยาบาลบุด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี มีไฟแสงสว่างแบบทรงกลม ใช้หลอด LED จำนวนรวม 6 ชุด ฝังไปในเพดานไม่มีส่วนยื่นออกมา แยกสวิทช์ปิด-เปิดแต่ละดวงที่แผงควบคุม
 - 1.19.2 ผนังห้องพยาบาลทำด้วยไฟเบอร์กลาส มาตรฐาน DNV โดยแนบเอกสารมาพร้อมขนาดหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม.
- 1.20 มีชุดเก้าอี้ม้านั่งเดี่ยวหันไปทางหน้ารถแบบมีที่รองศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ชนิดดิ่งกลับโดยอัตโนมัติ และเก้าอี้ม้านั่งยาวนั่งได้ไม่น้อยกว่า 3 คน แบบมีพนักพิงพร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ชนิดดิ่งกลับอัตโนมัติซึ่งในกรณีฉุกเฉิน เก้าอี้ทั้งสองสามารถปรับเป็นที่นอนสำหรับ

ผู้ป่วยคนที่ 2 ได้ ด้านใต้ที่นั่งตัวยาวทำเป็นที่สำหรับเก็บของโดยเบาะนั่งสามารถเปิดขึ้นข้างไว้โดยมีสายยึดแบบ velco รั้งไว้ ในแนวตั้งได้

- 1.21 มีชุดฐานรองรับเตียง และชุดล้อคเตียงสำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นขึ้น-ลงจากด้านท้ายรถ เมื่อเลื่อนแผ่นรองรับเตียงให้ยื่นออกมาภายนอกตัวรถ แผ่นรองจะเอียงโดยอัตโนมัติด้วยระบบโซ่ค้ำพที่ติดตั้งด้านหัว ฐานแบบทรงทแยงมุม ทำให้สามารถยื่นออกได้ ไม่น้อยกว่า 50 ซม. โดยด้านท้ายฐานมีเพลาลูกกลิ้ง ช่วย ในการนำเตียงขึ้น ฐานเตียงนี้เมื่อติดตั้งอยู่บนรถแล้วสามารถเลื่อนสไลด์ไปด้านข้างได้ทั้งซ้ายขวา เพื่อความสะดวกในการช่วยเหลือผู้ป่วยทั้งสองด้าน
- 1.22 ติดตั้งไฟกระพริบ (Flash Light) จำนวน 6 ชุด ดังนี้-
 - 1.22.1 ขนาดเล็ก ด้านหน้า 2 ชุด แบบหลอด LED ยึดติดกับฝากระโปรงรถยนต์ช่วงบน โดยให้ด้านหน้าโคมหันไปในแนวตั้งเพื่อให้แสงสว่างขนานไปกับพื้น โคมแต่ละชุดมีหลอด LED ครอบทับด้วยเลนส์กระจายแสง ด้านขวาให้แสงสีแดง ด้านซ้ายให้แสงสีน้ำเงิน
 - 1.22.2 ด้านข้างซ้ายขวาติดตั้งไฟกระพริบแบบหลอด LED จำนวนข้างละ 2 ดวง โคมแต่ละดวงมีหลอด LED ครอบทับด้วยเลนส์กระจายแสงแล้วปิดทับด้วยฝาใสอีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันน้ำและฝุ่นละออง
 - 1.22.3 ด้านหลังมีโคมไฟกระพริบ แบบใช้หลอด LED ให้แสงสีแดงและสีน้ำเงิน ในโคมเดียวกัน ครอบทับด้วยเลนส์กระจายแสงรูปวงรีแล้วปิดทับด้วยฝาใสอีกชั้นหนึ่ง เพื่อป้องกันน้ำและฝุ่นละออง อีก 2 ดวง ในประตูท้าย
 - 1.22.4 มีโคมไฟสปอร์ตไลท์ยึดติดกับรางน้ำเหนือไฟกระพริบด้านข้าง ด้านละ 2 ดวงใช้หลอดฮาโลเจนที่ไม่น้อยกว่า หลอดละ 55 วัตต์ สามารถปรับก้มเงยได้
 - 1.22.5 ติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์บริเวณเพดานด้านหลังในห้องพยาบาล ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ จำนวน 1 ดวงปรับก้มเงยได้เช่นกัน
 - 1.22.6 เพดานในห้องพยาบาลติดตั้งราวแอสตันเลส ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 1.30 เมตร ข้างพัดลมดูดอากาศ มีลักษณะยาวขนานไปกับเตียงผู้ป่วย สำหรับเจ้าหน้าที่และญาติ ที่มีความแข็งแรง และ ทนทาน
- 1.23 มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง 12 V. เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V. ขนาดใช้งานได้ ไม่น้อยกว่า 1000 วัตต์ พร้อมปลั๊กเสียบไฟฟ้า 220 V. จำนวน 2 จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ 12 V. 1จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟ 220V. มีความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมเต้าเสียบ
- 1.24 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FMขนาดกำลังส่ง 25 วัตต์ มีคุณลักษณะดังนี้
 - 1.24.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FMชนิดติดตั้งในรถยนต์

- 1.24.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ 136MHz ถึง 174MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
- 1.24.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 Volts จาก Battery
- 1.24.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 11 ช่อง
- 1.24.5 RF Input /Output Impedance = 50 Ohm
- 1.24.6 ต้องเป็นเครื่องแบบส่งเคราะห์ความถี่ ตั้งความถี่ใช้งานโดยการโปรแกรมความถี่
- 1.24.7 เสถียรภาพทางความถี่ (Frequency Stability) \pm 5 PPM หรือน้อยกว่า
- 1.24.8 หน้าปัทม์เครื่องวิทยุคมนาคม มี Indicator แสดงขณะทำการส่งวิทยุ
- 1.24.9 มีวงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงาน ของเครื่องวิทยุคมนาคม
- 1.24.10 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว

2. คุณลักษณะทางเทคนิค

- 2.1 ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องดีเซลชนิด 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,900 ซีซี. มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่น้อยกว่า 80 กิโลวัตต์
- 2.2 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลัง แบบแหนบซ้อนและใช้ค้ำช่วย
- 2.3 ระบบพวงมาลัย ขับด้านขวา ระบบแรคแอนดพีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 2.4 ระบบห้ามล้อ แบบไฮดรอลิกมีหม้อลมช่วย ดิสเบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง มีห้ามล้อมือ
- 2.5 ระบบส่งกำลัง ใช้เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เป็นแบบซินโครเมทและเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.6 ระบบไฟฟ้า ใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ ไม่น้อยกว่า 120 แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- 2.7 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 2,700 มม.

3. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉิน

- 3.1 ครุภัณฑ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาล
 - 3.1.1 ล้อแมคอัลลอยขนาด 15 นิ้ว จำนวน 4 ล้อ พร้อมยางขนาด 215/70
 - 3.1.2 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อตามขนาดมาตรฐาน 1 ชุด
 - 3.1.3 แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต 1 ชุด
 - 3.1.4 ประแจถอดล้อ 1 ชุด

- 3.1.5 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต 1 ชุด
- 3.1.6 ติดสติ๊กเกอร์
- 3.1.6.1 ลายคาด 1 ชุด (ตราหมากรุก) สีแดง สลับขาวแบบสะท้อนแสง ที่ภายนอกตัวรถ
- 3.1.6.2 แสดงชื่อ สัญลักษณ์หน่วยงาน ตามที่ทางราชการกำหนด (โดยมีข้อความ “โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี กรมการแพทย์” ทั้ง 2 ข้าง)
- 3.1.7 เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า 3 ชุด
- 3.1.8 อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และ มาตรฐานของผู้ผลิต

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

1. ครุภัณฑ์การแพทย์

- 1.1 มีเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น 1 เตียง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.1.1 ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะผสมปลอดสนิม มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที โดยไม่ต้องใช้แผ่นกระดานรองหลัง
- 1.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากโลหะผสมอลูมิเนียมหรืออลูมินัม
- 1.1.3 พนักพิงหลังเป็นระบบโซ่คัพ หรือระบบ Manual ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลง สามารถปรับระดับได้ ไม่ต่ำกว่า 70 องศา
- 1.1.4 การปรับเปลี่ยนจาก เตียงนอนเป็น รถเข็นสามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว
- 1.1.5 สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู้หน้าและคู้หลังมี ด้ามจับ คั่นบังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู้หลังและล้อคู้หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretchers)
- 1.1.6 มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถพับได้สะดวกตามลักษณะของเตียง และถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย 2 เส้น
- 1.1.7 น้ำหนักเตียงไม่เกิน 42 กิโลกรัม สามารถรับ น้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 160 กิโลกรัม
- 1.1.8 มีที่เสียบเสาน้ำเกลือทั้งด้านซ้ายและขวา พร้อมเสาน้ำเกลือ จำนวน 1 เสอ สามารถปรับระดับสูงต่ำได้และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
- 1.1.9 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.2 ชุดล็อคศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

- 1.2.1 สามารถใช้ล๊อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม 2 ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับ ยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง
 - 1.2.2 ตัวก้อนโฟมในข้อ 1.2.1 ทำจากฟองน้ำและภายนอกหุ้มเคลือบด้วยโพลีเอทิลีน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อน โฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
 - 1.2.3 ฐานรองในข้อ 1.2.1 มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคง และมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดก้อนโฟม
 - 1.2.4 มีสายรัดจำนวน 2 เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ
 - 1.2.5 ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห่ ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
 - 1.2.6 แสง X-Ray สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ
 - 1.2.7 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.3 ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.3.1 ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
 - 1.3.2 มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 183 ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า 40 ซม. มีความหนาไม่เกิน 6 ซม. และน้ำหนักไม่เกิน 7 กิโลกรัม
 - 1.3.3 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 250 กก.
 - 1.3.4 แสง X-ray สามารถผ่านได้ และสามารถรับน้ำหนักขณะทำ CPR ผู้ป่วยได้
 - 1.3.5 มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล๊อคได้จำนวน 3 เส้น
 - 1.3.6 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.4 ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็ก 1 ชุด และผู้ใหญ่ 1 ชุด ประกอบด้วย
- 1.4.1 ถุงลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน จำนวน 1 ชิ้น
 - 1.4.2 ท่อหรือถุงสำรองออกซิเจน จำนวน 1 ชิ้น (Reservoir Bag)
 - 1.4.3 หน้ากากครอบปากและจมูกผลิตจากยางซิลิโคนแบบโปร่งใส จำนวน 3 ขนาด ขนาดละ 1 อัน
 - 1.4.4 ท่อยางป้องกันคนไข้กัดลิ้น จำนวน 5 อัน (Air way)
 - 1.4.5 กล่องบรรจุอุปกรณ์การใช้งานทั้งหมด

- 1.4.6 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.5 เครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) จำนวน 1 เครื่อง โดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
 - 1.5.1 หลอดไฟเป็นแบบ XL Xenon หรือฮาโลเจนโดยสวิทช์โลหะ (Durable metal Contact) จะทำงานเมื่อประกอบแผ่นส่องตรวจเข้ากับด้ามถือ Fiber optic เป็นตัวทำแสง
 - 1.5.2 ด้ามถือพร้อมแผ่นส่องตรวจเป็นโลหะไร้สนิม
 - 1.5.3 มีแผ่นส่องตรวจ (Blade) เป็นโลหะปลอดสนิมหุ้มท่อไฟเบอร์ออฟติกไว้ภายใน โดยใช้ไฟเบอร์ออฟติกเป็นตัวนำแสง จำนวน 5 ขนาด
 - 1.5.4 มีกล่องแข็งเก็บอย่างดี มีช่องแยกเป็นสัดส่วนของอุปกรณ์แต่ละชิ้น
 - 1.5.5 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.6 เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.6.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลท์ และกระแสสลับ 220 โวลท์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟ ได้ภายในตัวเครื่องมีหูหิ้วน้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
 - 1.6.2 แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้พินหมด
 - 1.6.3 มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - 1.6.4 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 750 มิลลิบาร์
 - 1.6.5 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิลิตร จำนวน 1 ใบ
 - 1.6.6 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
 - 1.6.7 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.7 เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผ้าพันง จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.7.1 เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
 - 1.7.2 สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า 0-300 มิลลิเมตรปรอท
 - 1.7.3 มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กอย่างละ 1 ชุด เป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)
 - 1.7.4 สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ยาวไม่น้อยกว่า 8 ฟุต
 - 1.7.5 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
 - 1.7.6 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.8 เครื่องตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดและสัญญาณชีพจร (Pulse Oximeter)

พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานและ Finger clip sensor จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียด ดังนี้

- 1.8.1 เป็นเครื่องขนาดเล็กทำงานด้วยแบตเตอรี่
 - 1.8.2 ใช้วิธีการตรวจวัด ซึ่งมีความแม่นยำสูง ขณะเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
 - 1.8.3 สามารถตรวจวัดและแสดงปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) ได้ตั้งแต่ 1-99 เปอร์เซ็นต์
 - 1.8.4 มีความถูกต้องในการวัดค่าความอิ่มตัวของออกซิเจนโดยคลาดเคลื่อนไม่เกิน 2%
 - 1.8.5 สามารถตรวจวัดและแสดงสัญญาณชีพจร (Pulse) ได้ไม่น้อยกว่า 25 ถึง 250 ครั้ง ต่อนาที หรือกว้างกว่า
 - 1.8.6 มีความถูกต้องในการวัดอัตราการเต้นของชีพจร โดยคลาดเคลื่อนไม่เกิน 1% หรือ 2 bpm
 - 1.8.7 มีจอภาพแบบ LCD แสดงต่างๆ ดังนี้
 - ความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂)
 - ค่าอัตราการเต้นของชีพจร (Pulse Rate)
 - แดบบาร์ หรือสัญลักษณ์แสดงจังหวะการเต้นของหัวใจ
 - สถานะของแบตเตอรี่ (Battery Status)
 - สถานะของชุด Sensor (Sensor Status)
 - 1.8.8 สามารถแสดงสัญญาณเตือน (Alarm) เมื่อปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และสัญญาณชีพจร (Pulse) มีค่าผิดปกติ
 - 1.8.9 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
 - 1.8.10 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่ามีการสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า 5 ปี
 - 1.8.11 ผู้เสนอราคาผลิตภัณฑ์จากต่างประเทศต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรง โดยมีหนังสือรับรองจากโรงงานหรือบริษัทผู้ผลิต
- 1.9 เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Glucose Meter)
- 1.9.1 ตัวเครื่องมีขนาดเล็ก กะทัดรัด น้ำหนักไม่เกิน 50 กรัม
 - 1.9.2 ใช้วัสดุแผ่นทดสอบจำเพาะซึ่งสามารถซึมซับเลือดเข้าเครื่องเพื่อที่เครื่องจะวิเคราะห์หาระดับน้ำตาล
 - 1.9.3 สามารถใช้เลือดจากเส้นเลือดฝอย (Capillary) บริเวณนิ้วมือหรือแขนในการตรวจได้
 - 1.9.4 ใช้เวลาในการอ่านค่าไม่เกิน 26 วินาที

- 1.9.5 ระดับน้ำตาลในเลือดที่เครื่องวัดได้ 20 – 500 มิลลิกรัมต่อ เดซิลิตร
 - 1.9.6 มีแผ่นทดสอบมาพร้อมกับเครื่องไม่น้อยกว่า 10 แผ่น
 - 1.9.7 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก. หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.10 กระเป๋าสำหรับใส่อุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน 1 ชุด มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋าดังต่อไปนี้
- 1.10.1 เป็นกระเป๋าสะพายและมีหูหิ้วสามารถบรรจุอุปกรณ์ได้ จำนวน 1 ใบ
 - 1.10.2 มีที่เก็บหลอดยาชนิดรูเสียบ สามารถเก็บได้ไม่น้อยกว่า 20 หลอด
 - 1.10.3 มีท่อบรรจุออกซิเจนขนาดไม่น้อยกว่า 2 ลิตร (400 ลิตรออกซิเจน) จำนวน 1 ท่อบรรจุใน กระเป๋าอีก 1 ท่อสำรองไว้ในรถ
 - 1.10.3.1 วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยชนิดเบา เป็นถังไร้ตะเข็บรอยต่อ
 - 1.10.3.2 การเปิด-ปิดถังออกซิเจนเพื่อความสะดวกรวดเร็วสามารถทำได้โดยมีที่หมุนยึดติดที่หัวถังเลยไม่ต้องใช้ประแจหมุน
 - 1.10.3.3 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานบนรถพยาบาล การผลิตท่อออกซิเจนต้องผ่านมาตรฐาน
 - 1.10.3.4 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
 - 1.10.4 มีชุดปรับความดัน (Regulators) จำนวน 1 ชุด
 - 1.10.4.1 วัสดุทำจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียม
 - 1.10.4.2 สามารถปรับแรงดันใช้งานได้ตั้งแต่ 2 - 25 LPM
 - 1.10.4.3 มีข้อต่อ D.I.S.S. ไม่น้อยกว่า 2 ตำแหน่งเพื่อต่อเข้าเครื่องช่วยหายใจ
 - 1.10.4.4 มีข้อต่อหางปลา 1 ตำแหน่งเพื่อต่อเข้าหน้ากากออกซิเจน
 - 1.10.4.5 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
 - 1.10.5 เครื่องวัดความดันโลหิตแบบ Digital จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
 - 1.10.5.1 เป็นเครื่องวัดความดันแบบดิจิตอล

- 1.10.5.2 มีช่วงในการวัดความดันโลหิตกว้างไม่น้อยกว่า 40-280 mm Hg และช่วงในการวัดชีพจรกว้างไม่น้อยกว่า 40-180 ครั้งต่อนาที
- 1.10.5.3 มีค่าความแม่นยำในการวัดความดันโลหิตไม่เกินกว่า 3 mm Hg และชีพจร 5%
- 1.10.5.4 การพองตัวของถุงบีบ (Cuff) เป็นระบบอัตโนมัติ
- 1.10.5.5 เก็บข้อมูลการวัดได้ไม่น้อยกว่า 8 ครั้ง
- 1.10.5.6 มีระบบปิดเครื่องอัตโนมัติหากไม่ใช้งานเกิน 90 วินาที
- 1.10.5.7 ใช้แบตเตอรี่ Alkaline สามารถวัดได้ไม่น้อยกว่า 300 ครั้ง
- 1.10.5.8 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.10.6 หูฟัง (Stethoscope) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
 - 1.10.6.1 หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟังเสียงความถี่สูงหรือต่ำ
 - 1.10.6.2 หัวฟัง (Chest piece) ทำจากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น 2 ด้านด้าน Bell และด้าน Diaphragm
 - 1.10.6.3 ก้านหูฟังทำจากวัสดุ น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน
 - 1.10.6.4 สาย (Tubing) ทำจากพลาสติกชนิดโพลีไวนิลคลอไรด์ (Polyvinyl Chloride) ชนิดมีช่องเดียว ความยาวสายไม่น้อยกว่า 28 นิ้ว
 - 1.10.6.5 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.10.7 ไฟฉายส่องรูม่านตา จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด
- 1.10.8 สายดูดเสมหะ (Suction tube) จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ชุด
- 1.10.9 ท่อช่วยหายใจพร้อมหัวต่อ (Endotracheal tube with connectors) จำนวน ไม่น้อยกว่า 5 ชุด
- 1.10.10 คีมจับสายยาง (Magill forceps) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 อัน
- 1.10.11 กรรไกรตัดพลาสติกเตอร์ (Bandage scissors) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 อัน

- 1.10.12 กระบอกฉีดยาขนาด 10 ซีซี (Syringe 10 cc.) จำนวนไม่น้อยกว่า 1 อัน
- 1.10.13 พลาสเตอร์ (Adhesive plaster) ขนาดไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ม้วน
- 1.11 ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.11.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
 - 1.11.2 ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
 - 1.11.3 เป็นชนิดปรับขนาดตามความยาวของคอผู้ป่วยได้
 - 1.11.4 ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
 - 1.11.5 ใน 1 ชุด มี 2 ขนาดสำหรับผู้ใหญ่และเด็กอย่างละ 1 ชิ้น
 - 1.11.6 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.12 ชุดให้ Oxygen สำหรับใช้กับผู้ป่วยและขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาล มีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
 - 1.12.1 ชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก 2,000 PSI เป็น 50 PSI จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งเข้ากับปากท่อออกซิเจนโดยสามารถเปิดใช้งานจากในรถได้
 - 1.12.2 ติดตั้ง Flow meter-Humidifier ที่แผงควบคุม จำนวน 1 ชุดพร้อม Mass สำหรับผู้ป่วย
 - 1.12.3 ติดตั้งเป็น Outlet สำหรับจ่ายออกซิเจนพร้อมหัวต่อและสายต่อที่สามารถต่อกับเข้ากับเครื่องช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถพยาบาลได้
 - 1.12.4 อุปกรณ์ต่อเชื่อมและปรับลดความดันก๊าซเป็นอุปกรณ์มาตรฐานทางการแพทย์โดยเฉพาะ (ห้ามใช้อุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรมโดยเด็ดขาด)
 - 1.12.5 เดินสายส่งออกซิเจนด้วยสายสำหรับออกซิเจนโดยเฉพาะมายังแผงควบคุม โดยที่ตัวสายต้องมีสัญลักษณ์ว่าเป็นสายใช้สำหรับออกซิเจนโดยตรง
 - 1.12.6 ติดตั้ง Pressure Gauge เพื่อแสดงแรงดันออกซิเจนในสายส่งให้ทราบตลอดเวลา
 - 1.12.7 ติดตั้งวาล์วทำด้วยสแตนเลส เพื่อใช้เลือกควบคุมท่อออกซิเจนในการใช้งานที่ละท่อหรือปิดทั้ง 2 ท่อเมื่อไม่ใช้งาน
 - 1.12.8 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว
- 1.13 อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device) สำหรับตามหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสง เรียงกันเป็นแผงเชื่อมต่อกันและหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้

- 1.13.1 ตัวเปลือกมีความสูงไม่น้อยกว่า 80 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 80 ซม.
 - 1.13.2 มีเข็มขัดรัดตัวผู้ป่วย 3 เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา 2 เส้น
 - 1.13.3 บริเวณศีรษะมีสายรัดแบบติดปะ (Velcro Fastener) สามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติด กับตัว เปลือกได้
 - 1.13.4 มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง
 - 1.13.5 แสงเอ็กซ์เรย์สามารถผ่านได้
- 1.14 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable ventilator) พร้อมให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Oxygen inhalation) มีคุณสมบัติตามข้อกำหนด
- 1.14.1 ใช้สำหรับช่วยหายใจในผู้ป่วยหนักและฉุกเฉิน และใช้ ในการรับ-ส่ง ผู้ป่วยทั้ง ภายใน และภายนอกโรงพยาบาล
 - 1.14.2 ใช้กับการช่วยหายใจในภาวะฉุกเฉิน มีพยาธิสภาพทางปอด หรืออุบัติเหตุต่างๆ เกี่ยวกับทางเดินหายใจ สามารถใช้ร่วมกับการทำ CPR ได้
 - 1.14.3 ใช้สำหรับให้ออกซิเจนโดยผู้ป่วยสามารถหายใจนำออกซิเจนเข้าไปได้ตามต้องการ (Demand flow Oxygen inhalation)
 - 1.14.4 ใช้งานง่าย น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน เพื่อความสะดวกในการนำออกจากรถไปช่วยชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ
 - 1.14.5 สามารถใช้งานได้ทั้งในเด็กและผู้ใหญ่
 - 1.14.6 เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติ ที่ทำงานได้โดยใช้แรงดันแก๊ส (Pneumatic) และมีแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องดูแลชาร์จไฟ (Maintenance free) สำหรับควบคุมระบบการทำงานและระบบการเตือน (Alarm) ต่างๆ ของเครื่อง
 - 1.14.7 มีระบบควบคุมการหายใจ แบบรอบเวลา (Time Cycled) และระบบจำกัดความดัน (Pressure limit)
 - 1.14.8 สามารถทำการช่วยหายใจได้ในแบบ Controlled ventilation (IPPV)
 - 1.14.9 สามารถให้อัตราการหายใจได้ตั้งแต่ 10 ถึง 30 ครั้ง/นาที โดยมีแถบสีแสดงความเหมาะสมสำหรับทารก (Infant), เด็ก (Child) และผู้ใหญ่ (Adult)
 - 1.14.10 มีอัตราส่วนของเวลาในการหายใจเข้า (Inspiration) ต่อการหายใจออก (Expiration) ที่ 1:1.67
 - 1.14.11 สามารถให้ Minute Volume (MV) ได้ตั้งแต่ 3 ถึง 16 ลิตร/นาที
 - 1.14.12 สามารถปรับความดันสูงสุดในทางเดินหายใจ (Pressure Limit) ได้ที่ 20 และ 45

มิลลิบาร์

- 1.14.13 มีระบบการเตือน (Alarm) ทั้งแสงและเสียงในกรณีต่างๆ ต่อไปนี้ได้แก่
- ท่อหรือสายหลุด (Disconnection)
 - เกิดการอุดตัน (Stenosis)
 - ออกซิเจนใกล้จะหมด (Pressure drop in O₂ Supply)
 - แบตเตอรี่ใกล้จะหมด (Low battery charge)
- 1.14.14 ระบบให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Demand flow oxygen inhalation) สามารถให้อัตราการไหลของออกซิเจนสูงสุดมากกว่า 40 ลิตร/นาที โดยผ่านท่อช่วยหายใจ (Respiration hose) และวาล์วผู้ป่วยชุดเดียวกับที่ใช้ในการช่วยหายใจ
- 1.14.15 ระบบให้ออกซิเจนจะให้ออกซิเจนขณะผู้ป่วยหายใจเข้า โดยมีระดับสัญญาณ กระตุ้น (Trigger) จากผู้ป่วยน้อยกว่า 1 มิลลิบาร์ และหยุดให้เมื่อผู้ป่วยหายใจออก หรือมีความดันในทางเดินหายใจ มากกว่า 3 มิลลิบาร์
- 1.14.16 สามารถใช้งานได้ในช่วงแรงดันแก๊ส ตั้งแต่ 2.7 ถึง 6 บาร์
- 1.14.17 อุปกรณ์ประกอบ
- หน้ากากช่วยหายใจสำหรับผู้ใหญ่ 1 ชุด
 - ชุดทดสอบการทำงาน 1 ชุด
 - ชุดสายต่อออกซิเจนภายนอกความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร
- 1.14.18 เป็นผลิตภัณฑ์ทวีปอเมริกาหรือยุโรปหรือภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.หรือสถาบันรับรอง ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองแล้ว

3. เงื่อนไขเฉพาะ

- 3.1 ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพรพพยาบาลทั้งคันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเกิดจากการใช้งานตามปกติวิสัย (ยกเว้นอะไหล่ที่ต้องเสื่อมจากการใช้งาน ตามปกติ) ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ผู้ซื้อ
- 3.2 เฉพาะตัวรถยนต์ผู้ขายจะต้องนำเอกสารจากบริษัทฯ ผู้ผลิตตัวรถยนต์ว่าผู้ผลิตตัวรถยนต์มีการรับประกัน เฉพาะตัวรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนซึ่งใน เอกสารจะต้องมี ระบุว่าผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าบำรุงรักษาโดยไม่เสียค่าแรงในการดูแลไม่น้อยกว่า 6 ครั้ง หรือ 50,000 กม. มามอบให้ผู้ซื้อในวันส่งมอบด้วย

- 3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อก ตัวรถยนต์และอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้ในรถพยาบาล เพื่อให้ผู้ซื้อได้พิจารณา พร้อมทั้งรูปถ่ายและรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล
 - 3.4 ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถพยาบาลให้แล้วเสร็จภายใน 120 วันนับจากวันลงนามในสัญญา
 - 3.5 สำหรับครุภัณฑ์การแพทย์
 - 3.5.1 หากเกิดการชำรุดขัดข้องและทำการแก้ไขแล้วถึง 2 ครั้ง บริษัทฯ ต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้
 - 3.5.2 จัดฝึกอบรมหน่วยงานที่ใช้ในการใช้งานและซ่อมบำรุงรักษาครุภัณฑ์การแพทย์รุ่นที่ส่งมอบ
 - 3.5.3 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - 3.5.4 บริษัทฯ จะต้องทำหนังสือรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ให้แก่ผู้ซื้อ นับตั้งแต่วันมอบของครบเป็นต้นไป
-

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีช่างานก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถพยาบาลพร้อมอุปกรณ์)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ โรงพยาบาลมะเร็งสุราษฎร์ธานี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๙
เป็นเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท ราคา/หน่วย(ถ้ามี).....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑. บริษัท สุพรีม โพรตักส์ จำกัด.....
 - ๔.๒. บริษัท อาร์เอ็กซ์ จำกัด.....
 - ๔.๓.....
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นางนภาพรณี ศรีสิทธิพรหม
 - ๕.๒ นายสุรียา สวัสดิ์
 - ๕.๓ นางอุไรวรรณ ศุภศิลป์